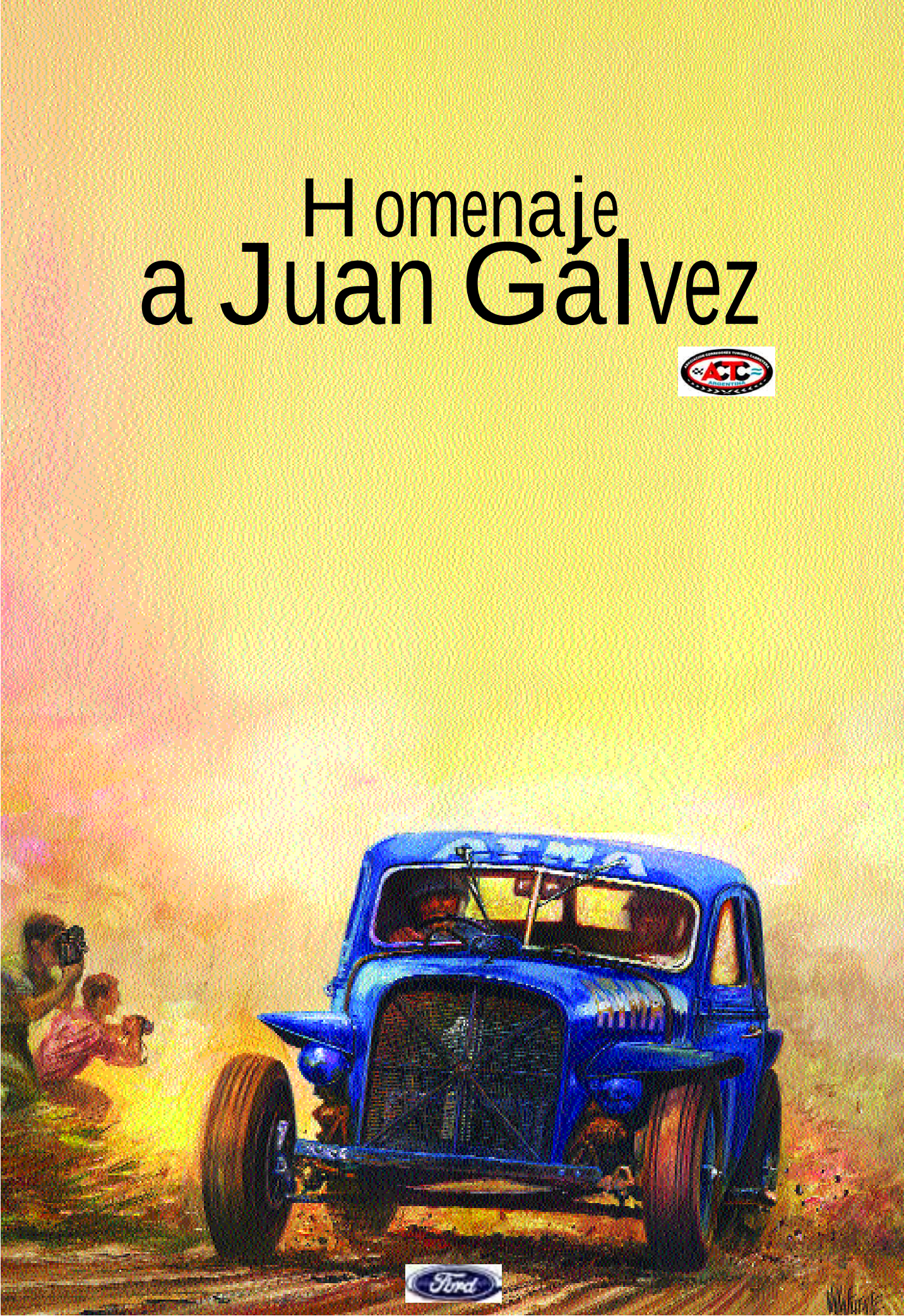
TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año III • Nº 28
Marzo de 2005
Gentileza ACTC

EL PATO "SILVA" Y SIGA EL BAILE

TC PISTA SIGUEN CHIVOS

Homenaje a Juan Gálvez



HACER

¿Qué linda palabra no? Se nos pasa casi inadvertida en el uso cotidiano, pero prestándole un poquito de atención, su etimología casi encierra la esencia del ser humano. Hacer, concretar, lograr; bien podrían ser sinónimos de triunfos, anhelos, objetivos, horizontes, sueños, futuro… Cuantas cosas en sólo cinco letras que, a veces, en medio de tanta rutina se nos pasan de largo. Tal vez porque los que "hacen", prefieren el silencio y el mejor premio es la meta concretada.

El automovilismo deportivo es pródigo en ejemplos al respecto. A cada paso, nos encontramos con muestras claras de lo antedicho y seguramente debe ser porque todo aquél que "hace" debe disponer de pasión, esfuerzo, dedicación y amor para llegar al objetivo propuesto. En el camino pueden existir contratiempos, errores o infortunios que pretenden desalentar, pero que en honor a la verdad, hacen más dulce el sabor de la victoria que, más allá de sus dimensiones, siempre es esperada y bienvenida.

Para algunos será su auto cruzando la meta, para otros la obra concluida o la culminación de un trabajo bien hecho. Lo importante es hacer, en los autódromos, en los talleres, en las pistas, en todos los rincones que sirvan para fortalecer este automovilismo nuestro forjado por grandes hombre como Juan Gálvez. ¿Qué casualidad no? Alguien que desde el silencio edificó nueve Campeonatos Argentinos de

Turismo Carretera, una cifra inigualada y al parecer, imbatible. En silencio, Juan hizo lo suyo y dejó huella, un rastro tan inalterable que nos obliga a seguirlo y a recordarlo siempre.

AF

SUMARIO

4 • EN FOCO | SUERTE
¿Le hacía falta a Silva un poco de buena fortuna? En Comodoro Rivadavia no le hizo falta, pero por las dudas…

5 • EN FOCO | MANITO
No hay caso chee!!!, Christian Ledesma sigue atrapado en la mala racha, ¿será ésta la mano para cambiarla?

6/7 • EN FOCO | COMO SEA…
Si el auto no rinde a la altura de las expectativas del piloto, todo recurso es bueno para "hacer el tiempo". Tocar la tierra, golpear los pianitos o "volar" como Guillermo Ortelli.

8/9 • PANORAMA | Y SIGUE EL BAILE
Los Ford parecen estar de fiesta, pero los Chivos ya dieron muestras de recuperación. ¿Será el "Mouras" el escenario de la recuperación o terciaran definitivamente los Dodge o los Torino?

16/17 • COLECCION TC MAGAZINE
Roberto Urretavizcaya - Ford.

18/19 • HECHOS…
(Y POCAS PALABRAS) Un resumen detallado de los trabajos de infraestructura que se vienen realizando (y otros tantos que se harán) en el "Roberto Mouras" de La Plata. Un ejemplo a seguir.

20/21 • DNI | SERGIO ALAUX, A…LAUX GRANDE | Con sangre teceísta y cuna de monopostos, el piloto de Pigüe se transformó en una esperanza "chiva". Sus expectativas, sus ganas de ser protagonista…

22 • TURISMO CARRETERA PISTA MOURAS | ¿NACE OTRA ESTRELLA?
Como una continuidad del TC Pista División Top Race, la novel Turismo Carretera Pista Mouras dispone de aquella base y asoma en el universo deportivo como una alternativa más que interesante para acceder al TCP o al Turismo Carretera.

23 • PREMIOS JUAN MANUEL FANGIO 2004
Ya se puso en marcha la 4ta. Edición de la Fiesta Nacional del Automovilismo que, en esta oportunidad, se realizará en tierra del inolvidable "Chueco de Balcarce".

24/25 • PATIO DE BOXES
Un nuevo paseo por los ventosos boxes de Comodoro Rivadavia que, por segundo año consecutivo, tuvo su fiesta de Turismo Carretera con más de 40.000 personas para disfrutarla.

26/27 • TC PISTA SIGUEN CHIVOS
Y hay motivos de sobra, los Ford parecen no hacer pie en la lucha por la punta y esperan con ansias la carrera platense para que la "gordura" (lastre por performance) de los Chevrolet, equilibre sus chances.

28/29 LA CARRERA
Toda la información previa a la primera visita del Turismo Carretera y el TC Pista, al "Roberto Mouras" de La Plata. Pilotos, marcas, campeonatos, lastres, antecedentes y cronograma para seguir todas sus alternativas.

EDITOR: Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina. **DIRECTOR:** Alberto Falcón. **REDACCION:** Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF. **FOTOS:** Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) - Roberto Decurnex (www.redexweb.com.ar) - Gabriel Santos. **REALIZACION GRAFICA:** (ag) Argentina Sarmiento 663 5° A - Tel.: 4328-7414. **DISEÑO GRAFICO:** Fernando Veronelli.
PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261.
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. **IMPRESION:** Impresos Macri. **TIRADA DE ESTA EDICION:** 15.000 ejemplares.

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

COMO SEA...

Raro verlo a Guillermo Ortelli llevar la coupé Chevrolet más allá de los límites, pero cuando el auto "no está" reluce el piloto que usa toda su sapiencia (y la pista) para sacar el tiempo a fuerza de manejo. El de Salto no se resigna y espera ansioso un nuevo auto que, más liviano, le permita ser el protagonista contundente de otrora.

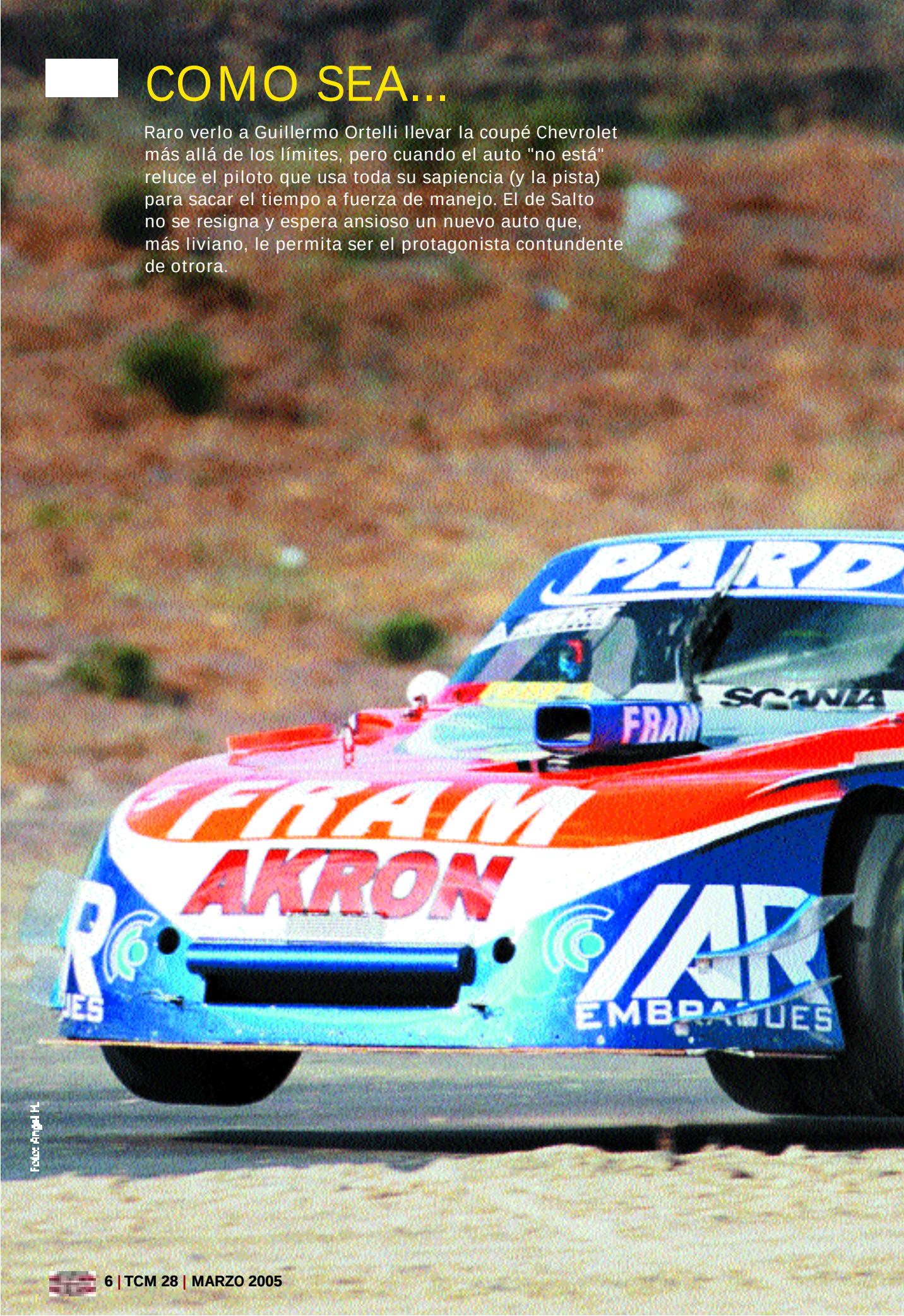
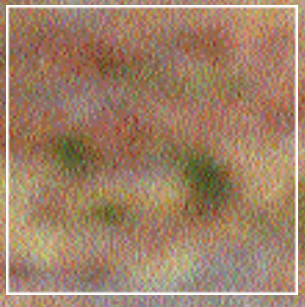


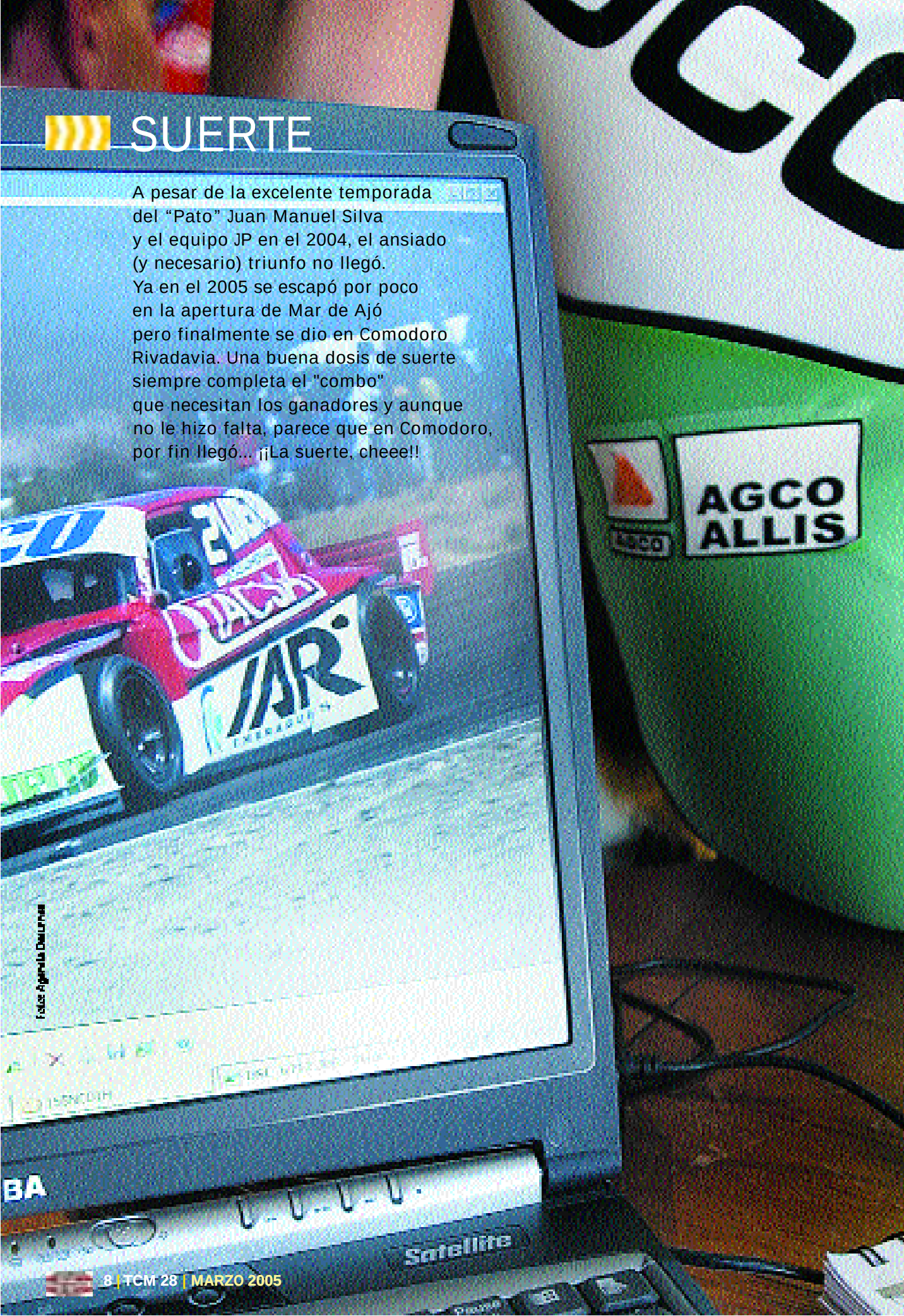
Foto: Angel H.



EN FOCO

SUERTE

A pesar de la excelente temporada del “Pato” Juan Manuel Silva y el equipo JP en el 2004, el ansiado (y necesario) triunfo no llegó. Ya en el 2005 se escapó por poco en la apertura de Mar de Ajó pero finalmente se dio en Comodoro Rivadavia. Una buena dosis de suerte siempre completa el "combo" que necesitan los ganadores y aunque no le hizo falta, parece que en Comodoro, por fin llegó... ¡¡La suerte, cheee!!



MANITO

¿Será ésta, la manito que Christian Ledesma necesita para quebrar la mala racha? Ojalá, el marplatense y su equipo trabajaron muy duro con vistas a la carrera de Comodoro Rivadavia y, cuando todo parecía estar dado para dar el gran salto, se quedó con las manos vacías sin siquiera poder largar la final.

SALDANDO CUENTAS PENDIENTES DEL AÑO ANTERIOR Y CONFIRMANDO QUE, EL CAMINO ELEGIDO ERA EL CORRECTO, JUAN MANUEL SILVA DOMINO LAS ACCIONES SUREÑAS Y DIO EL PRIMER PASO EN POS DE SU SUEÑO DE CAMPEONATO. LOS FORD VOLVIERON A DOMINAR COPANDO EL PODIO. EMANUEL MORIATIS ES EL NUEVO LIDER DEL TORNEO.

SIGUE EL BAILE

Tenía que ser, caía de maduro que Silva se iba a anotar en cualquier momento para el triunfo. Sobraban señales para atender, porque más allá de la caída de la primera fecha, el Falcon *by* JP siempre dejó claro el rumbo ganador. Por eso la particular motivación del chaqueño nunca decayó, sabiéndose poseedor del elemento indispensable para hacer pie en el terreno que más necesitaba; ganar para cortar una sequía de un año y medio y, de paso, aumentar las expectativas **propias. "Nunca dudé de la efectividad del equipo, teníamos la certeza de que el triunfo estaba por llegar. Fuimos protagonistas en 2004 y si no se dio la victoria fue por otras circunstancias. En Mar de Ajó estábamos ganando y me quedé; esta vez tuve más suerte, hice las cosas bien, me mantuve concentrado y se dio"**, expresó el chaqueño. Y fue en Comodoro nomás, un trazado exigente que suele ofrecer alternativas cambiantes, por sus características y por el rigor que impone el viento. Incógnitas que no ofrecieron escollos para que el mismo equipo que lo llevara al subcampeonato –con el fuerte refuerzo que supone la incorporación de los impulsores de Laborito– le brindara un arma letal para dar el puntapié inicial en la búsqueda de su principal objetivo. **"Ahora sí puedo afirmar que soy candidato al título. El equipo que tengo es excelente, pero soy conciente que esto recién empieza"**, concluyó.

VOLVER A EMPEZAR

No son pocos los que aseguran que el verdadero campeonato arrancará este próximo fin de semana. El Roberto Mouras de La Plata, ampliamente visitado y bien conocido por la mayoría de los protagonistas, ofrecerá menos sorpresas en términos de puesta a punto y quizás sea el parámetro más cercano para conocer el verdadero potencial de cada uno de ellos.

Entre sorprendido y atento por su actual condición de líder al superar por un punto a su compañero Verna, Emanuel Moriatis reconoce: **"La Plata me gusta y es uno de los circuitos que más conozco junto al de 9 de Julio y Buenos Aires"**, y agrega:

Firestone

Norberto Fontana y Alberto Canapino, una dupla y una apuesta fuerte en la lucha por el título 2005.

"...lo ideal sería ganar cuanto antes, aunque no me desespero. Creo que llegué a esta posición por cómo corrí las dos primeras fechas. ¿Madurez? Y, a lo mejor algo de eso hay, pero trato de no pensar demasiado para no meterme presión. Hago de cuenta que es mentira lo que me está pasando. No me lo creo todavía", concluyó el piloto de Lanús, que ve como fuertes rivales a Silva, su coequiper Verna, Martínez y fundamentalmente a Fontana. El arrecifeño, precisamente el último ganador en este escenario, parece dispuesto a sostener su imagen temible; a pesar de que en Comodoro tuvo relativa ingerencia en la zona caliente. Padeció de cierta inestabilidad en el chasis y eso lo condenó a largar desde atrás, pero igual se las arregló para ascender en el marcador final situándose en un expectante tercer lugar en el certamen. Sin embargo, no conforme, va por más. **"Hicimos ensayos para sacarnos algunas dudas, trabajamos fundamentalmente para la carrera y estamos confiados"**, disparó el arrecifeño que tallará por la victoria.

Poseedor de otro Dodge bien posicionado en el sur, Julio Catalán Magni redobla la apuesta para esta carrera con numerosas modificaciones en su unidad. **"No tengas dudas, la referencia de Dodge es Fontana, él es con quien me voy a medir. Para estar en ese nivel necesitamos un saltito de 3 ó 4 décimas la vuelta y nos ponemos a tiro. No es tanto, estamos confiados por los trabajos que hicimos especialmente en la suspensión trasera, aparte contaremos con**

Uno reencontró el camino, el otro sigue en la buena senda: Omar Martínez y Emanuel Moriatis.

un motor algo más potente que el anterior”, aportó el “Pingüino”, quien reconoce que la parte fundamental estará en la reducción del peso total de su cupé. **“Le bajamos 25 kg pero aún restan otros 25 para estar en el peso lógico”**, concluyó el piloto sureño.

Bien cerca, Pablo Soto apuesta a su continuidad en la zona de puntos importantes con el nuevo Dodge que le está brindado buenas y esperadas satisfacciones.

En el debe, el “Bocha” Ciantini fue otro de los que no pudo aprovechar la incursión sureña, aunque dice que eso, ya es recuerdo. **“Probamos varios elementos nuevos en el chasis y llegamos muy confiados a esta carrera”**, confirmó el piloto de Balcarce. Variantes que importan y que serán fundamentales en esta carrera, ya que no son pocos los que aseguran que, La Plata, será un escenario proclive a la lucha de marcas: ***cuando vengan los circuitos más rápidos los Ford nos matan...*** afirman.

Son varios los Falcon que pugnan por situarse adelante y entre ellos aparece el de Ponce de León, extrañamente eclipsado en las

Aunque no cree ser el referente de Dodge, Julio Catalán Magni es uno de los baluartes de la marca y quiere luchar más arriba. A sus espaldas, Sergio Alaux, sigue afirmándose con el Chivo.

Ariel Pacho: fue protagonista en su tierra, pero una falla le negó el justo premio del podio. Mariano Altuna: detrás del “Toro”, otro Chivo que anda realmente bien.

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

▲ **Christian Ledesma. Tenía todo para ganar y una falla lo dejó sin nada. El extenuante trabajo previo a Comodoro dio resultados y el de Mar del Plata promete seguir siendo protagonista.**

competencias iniciales. **"No creo que haya perdido posibilidades por dos carreras que nos fue mal aunque sin dudas, si en La Plata no sumamos, estaremos algo comprometidos"**, avisa Gabriel Ponce de León atribuyendo a la mala suerte, su racha negativa. **"El auto está funcionando bien, el equipo responde en consecuencia y sin dudas estamos para pelear adelante, por eso mantengo la misma motivación, no me quedo a pensar en lo que pasó"**, anuncia el de Junín. Lo propio piensa Diego Aventín, con la consigna de levantar sus propias acciones **"...porque tengo un gran auto y estoy en el mejor equipo"**, como también el retornado Henry Martin o Fabián Acuña aún a sabiendas de que apuesta sus mejores fichas a la terminación del auto nuevo. Detalles que importan dentro de la marca que pretende mantener la hegemonía demostrada hasta el momento, y que... ¿podría estar amenazada? Las últimas estadísticas son claramente favorables al Ford en el Mouras, pero las mismas cobran relativo valor en el especial momento que atraviesa la categoría.

PRONOSTICO RESERVADO

El medio segundo que sacó Ledesma al resto en la clasificación de Comodoro apareció como un paliativo entre los apesadumbrados chivistas. El repetido infortunio del marplatense y la rotura de un neumático en el Chevy de Altuna los devolvió a una realidad difícil de digerir. Pero las señales de recuperación no cesan. **"La suerte nos está jugando en contra, pero somos y seremos competitivos"**, anuncia Avila, quizás el que menos dramatizó los cambios reglamentarios. En línea con esa prudencia, Guillermo Ortelli palpita esta próxima fecha con esperanza. **"De Comodoro vinimos conformes, el auto demostró cambios positivos. Es cierto que no estamos en el mejor nivel, tenemos 90 kilos de más en este auto debido a los cambios que le venimos haciendo. Es evidente que damos muchas ventajas cuando los demás están todos livianos"**.

El auto nuevo parece ser la clave que busca el de Salto aunque el propio Edgardo Fernández reconoció: **"...hace mucho que no construyo un TC por eso estamos tardando un poco en terminarlo"**.

Uno de los más efectivos a la hora de sumar junto a Sergio Alaux fue José Luis Di Palma, aunque el mayor de la dinastía reconoce: **"Estamos un poco perdidos. No encontramos aún las respuestas, Pacione estuvo trabajando mucho para que los motores mejoren un poco y vamos a ver si el asunto se resuelve este fin de semana"**. Sin embargo, las angustias no son patrimonio exclusivo de los Chevy. Por el lado de Torino su hermano Patricio aún lamenta las posibilidades perdidas: **"...estábamos para llegar 6° ó 7°, el auto iba muy bien pero se rompió un elemento que no se tendría que haber roto"**. Ni hablar de Pacho cuya chance de hacer al menos podio, se diluyó con un problema de alimentación. El comodorense acelera la despedida de su Torino, pero pide que no lo dejen afuera y promete revancha.

Diametralmente opuesto es el panorama de Traverso, puntillosamente sumador. El violeta no descolla, pero es terriblemente efectivo en el banderazo. Está corriendo para el campeonato, pero no le sobra nada, se comenta por lo bajo, tan bajo como que espera un nuevo impulsor con frescos HP hecho por (???) para aspirar a la victoria. Por ahora es, junto a Fontana, el principal seguidor de los Falcon del LSG que enseñan el camino. Por lo pronto, con éstas y otras novedades, el TC enfrenta el tercer *round* de este 2005 con renovadas expectativas. ¿Podrá revertirse la tendencia fordista, o seguirá el baile? ¿No hay dos sin tres o la tercera es la vencida? Usted elija.□

Daniel L annes

■ **Suma y sigue. Tal vez sin la contundencia que busca, pero con la efectividad de un auto confiable y el manejo de siempre: Juan María Traverso.**

VASSALLI
1550
La familia se agranda.
Y sigue haciendo historia.
Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.
TANQUE DE GRANOS
PLATAFORMA FLEXIFULL
CABINA
COMFORT
COMANDOS
VASSALLI FABRIL S.A.
COSECHADORAS
VASSALLI

FOTO: ACTIVIDAD ROBERTO URQUIZA

ROBERTO UR

COLECCION

TC Magazine

RETAVIZCAYA

HECHOS...
(Y POCAS PALABRAS)

Sin declaraciones grandilocuentes, a puro esfuerzo e imaginación, los responsables del Autódromo "Roberto José Mouras" de La Plata siguen bregando para mejorar día a día, el circuito que honra

Los accesos al Mouras fueron, desde sus comienzos, uno de los puntos más conflictivos. A pesar de que se sigue trabajando, el tema ya es prácticamente, cosa del pasado. La entrada del kilómetro 49 de la Ruta 2 está totalmente pavimentada (hasta el interior del circuito), mientras que las correspondientes a los kilómetros 45 y 47 fueron consolidadas y empedradas. Las tres, se conectan con un camino perimetral que bordea el trazado.

El pavimento del kilómetro 49 llega hasta el interior de boxes facilitando el ingreso y egreso de los equipos y, fundamentalmente, asegurando la pronta y segura evacuación en caso de emergencia.

Los sectores de estacionamiento para el público, autoridades y pilotos también tuvieron un especial tratamiento. No sólo se elevaron y consolidaron los terrenos, sino que también recibieron una adecuada forestación. Más de 1200 toneladas de piedra se movilizaron para mejorar dichos sectores que, en su mayoría, disponen de un espesor de 7/8 centímetros.

La pista tampoco fue descuidada. El transitado y veloz curvón del Mouras fue repavimentado en su totalidad (más de 700 metros de extensión). También se reacondicionaron más de 300 metros de sectores de alto tránsito, se repararon "pianitos" y se cuidó en extremo, el nivel de la pista con las banquinas.

"al Toro" de Carlos Casares.
Accesos, sanitarios, estacionamientos
y otras obras complementarias;
son el presente de este escenario que,
en términos de futuro,
todavía tiene mucho por ofrecer.

El área de servicios tampoco quedó de lado; una cómoda y bien ambientada confitería con capacidad para albergar a más de 200 comensales, se complementa ahora con su propio sector de proveeduría. Bajo tierra, una nueva red de instalación eléctrica permite el fluido suministro de energía en boxes, patio de boxes y torre de cronometraje. La instalación se realizó con cables subterráneos y conecta 30 tableros que disponen de tomas reforzados de 30 amperes y trifásicos. Del mismo modo, se amplió la iluminación del sector donde estacionan los motorhomes de los diferentes equipos, con veinte reflectores halogenados. Además, se instaló una cabina para el tablero general a la salida del transformador, que puede funcionar en forma combinada con dicho equipo o con un grupo electrógeno.

Una de las novedades del Mouras presentada en el 2004, fueron los módulos sanitarios fijos. En aquella ocasión fueron instaladas tres unidades de 100 m² cada una, con baños para damas y caballeros, lavabos y duchas con agua caliente. La limpieza, el cuidado y la calidad de la construcción fueron un punto sobresaliente que el público supo apreciar. Ya están en construcción dos nuevos módulos que serán puestos en funcionamiento a lo largo del 2005.

El aspecto sanitario tampoco fue descuidado. Una cómoda y amplia sala de emergencias (ubicada debajo de la tribuna) permite evaluar y estabilizar a un eventual paciente con todo el material médico necesario. En la foto, una ambulancia de alta complejidad se complementa con otra, especialmente adaptada para traslados. El equipo de seguridad también se nutre de dos Jeeps y una grúa, equipados con tolva contra incendios.

Aguas Argentinas

A...LAUX GRANDE

Menos mal que los hinchas de Chevrolet encontraron un alivio para este comienzo de temporada, tan lleno de sinsabores. Con Marcos Di Palma suspendido, con Guillermo Ortelli penando entre un auto y otro, con Christian Ledesma en la tierra el domingo temprano en Comodoro Rivadavia, con Matías Rossi perdido en las tinieblas, con Mariano Altuna sin goma trasera izquierda, con José Luis Di Palma complicado con el desarrollo del ex chivo de Alejandro Urtubey, con Omar Tanoni afuera en la olla del trazado sureño… En fin, con todas estas circunstancias, un digno representante resultó Sergio Alaux, nacido en Pigué y radicado en Trenque Lauquen. Sumó a lo grande otra vez y van...

"Estoy pasando un gran momento. Lo esperaba porque en la última del año pasado terminé cuarto en Río Gallegos con el gran laburo que hizo el equipo comandado por Daniel Reyna y Roberto Barbera y los excelentes motores que nos da el JC Competición. Si alguien pensó que fue una casualidad porque fue el Premio Coronación y cada uno estaba en la suya, se equivocó", dijo Alaux, que hace seis años se mudó hasta la vecina Trenque Lauquen porque la familia abrió una sucursal de la gomería que atiende su padre, Oscar, en Pigué. De su viejo –teceísta de la época de la ruta– trató de copiar todo, en el volante y hasta sus conocimientos en mecánica, algo que lo apasiona. Siempre defendiendo a Chevrolet, algo que no se extendió con Sergio más allá de que desde chico sea *fana* del chivo. **"Es que pasé por dos marcas antes, porque eran los autos disponibles en su momento. Corrí con Dodge y con Ford, de manera intermitente, hasta que pude armar este auto, que es lo mejor que tuve en mi carrera deportiva"**, deslizó el pelilargo. Su debut fue el 20 de diciembre de 1997 en el Autódromo de Buenos Aires con una Dodge, de Rodolfo Cosma, el hermano del recordado *Martín García*. Aquel auto era un TC Pista metido en el TC. Al año siguiente y en 2000 corrió con el mismo vehículo unas pocas carreras sin poder hacer mucho. En 2001 y 2002 se subió a un Ford ex "Lalo" Ramos, propiedad de Rodolfo Di Meglio y motorizado por De Benedictis. En cada año pudo largar en ocho carreras. Ya en 2003 pudo poner en pista esta Chevy, pero con Di Meglio - Pedersoli en la dupla de atención del auto, cambio con el que al pare-

cer salió ganando. **"Se trabajó básicamente en reformar todo el auto y el CBA Motorsport le sacó 80 kilos que tenía de sobra"**, acotó el incipiente referente de Chevrolet, que ya disfruta del reconocimiento de la gente en los autódromos y en los mensajes que le dejan en su página web: www.sergioalaux.com.ar.

Sus comienzos fueron en monopostos y pudo haber triunfado en Europa de no mediar los clásicos inconvenientes económicos. Luego de correr en la F-Renault en el 93, donde compartió cartel con Silva, Ortelli, Tuero y Brian Smith entre otros, viajó a Italia por un proyecto que comandaba un matutino porteño. Sin embargo, la aventura duró apenas un año y medio. **"Fuimos con Gastón (Mazzacane) a correr en la F-2000 italiana. Tenía 17 años y estaba enloquecido. Cuando se complicó todo, me mantuve con rifas que se hicieron en Pigué, pero todo se diluyó. No conseguí presupuesto y tuve que volver aunque Gastón pudo quedarse, lo que más tarde, le sirvió para llegar a Minardi. Pensar que yo podría haber corrido en Fórmula 1..."**, deslizó

Alaux, que en 1995 participó de la F-Europa Boxer, donde subió dos veces al podio y corrió junto a Enrique Bernoldi, quien luego se destacaría internacionalmente.

Para el TC, sin embargo, no se anota como candidato para este año. **"Estamos penalizados con el reglamento y va a volver a ser para un piloto de Ford. El año que viene, con el trabajo de base de esta temporada, pienso pelear el campeonato"**, adelantó, para luego sí anotarse como candidato al triunfo en La Plata. **"Es un circuito que me gusta y le cae bien al auto; al igual que Paraná. Aunque con una serie estoy hecho, una final no es para despreciar ¿no?"**, bromeó Sergio, que es el sorprendente mejor Chevrolet en lo que va del 2005.

Nadie lo tenía y él, gritó presente con un séptimo y un quinto lugar en las dos primeras del año, dominadas por varios Ford, más el Dodge de Norberto Fontana y el Torino de Traverso, entre los de adelante. Alaux quiere demostrar que lo suyo no fue sólo una ráfaga fugaz de verano y tiene un objetivo claro: afianzarse, A...laux grande.□

Ariel Bandi

¿NACE OTRA ESTRELLA?

Con paso firme y seguro –fruto de la base lograda por el TC Pista División Top Race en el 2004– el Turismo Carretera Pista Mouras puso en marcha su primer campeonato, con más de una veintena de participantes, número que promete aumentar a corto plazo. El torneo, previsto sobre un total de doce fechas, se realizará íntegramente en escenarios bonaerenses, contando con el "Roberto Mouras" de La Plata como base principal de operaciones, pero alternándose con otros circuitos tales como 9 de Julio y Olavarria que, seguramente, servirán para foguear a los pilotos que van tras los pasos del TC Pista y el Turismo Carretera.

Este primer capítulo mostró un excelente parque, en cuanto a cantidad y calidad, que servirá para brindar una alternativa por demás interesante para quienes pretendan acceder a la potencia de los TC. El antecedente cercano de su hermano mayor, el TC Pista, es un indicativo insoslayable para el seguro éxito de esta propuesta que, al término de su calendario, le permitirá al Campeón sumarse a las filas del TC, mientras que el Subcampeón podrá integrarse al TC Pista. Costos contenidos, una adecuada difusión y la televización de sus competencias, le brindan a sus partícipes las condiciones ideales para lograr la experiencia que el TC requiere.

Esta continuidad de la saga teceísta es, a no dudarlo, un éxito seguro y un peldaño necesario para seguir los pasos de sus hermanos mayores. □

JM FANGIO 2004

Por cuarto año consecutivo el automovilismo deportivo nacional tendrá su fiesta anual; y en esta oportunidad, con un matiz distintivo. En efecto, la celebración y entrega de los Premios Juan Manuel Fangio 2004 será organizada por primera vez fuera de la Capital Federal. Se realizará el próximo jueves 7 de abril, en tierra del inolvidable "Chueco" de Balcarce. Allí, en el querido terruño de Juan, y en las instalaciones del Museo que lo honra y homenajea, se realizará la 4º edición de este ya clásico galardón. En ella serán premiados todos los Campeones Nacionales del 2004 y también aquellos hombres destacados en los ocho distintos rubros. Todos serán votados en diferentes ternas por un jurado compuesto por 26 periodistas especializados y 9 representantes de cada una de las entidades que conforman el Comité Organizador: Automóvil Club Argentino, Fundación Museo Juan Manuel Fangio y Asociación Corredores Turismo Carretera. Previo a ello, los pilotos del Turismo Carretera y el Turismo Competición 2000 elegirán al Mejor Periodista Especializado 2004. Finalmente, en la misma noche de gala, el jurado será nuevamente convocado a votar para elegir al ganador del preciado Premio Juan Manuel Fangio de Oro.

LAS TERNAS

- Mejor Piloto
- Mejor Club Organizador / Autódromo
- Mejor Chasista
- Mejor Motorista
- Revelación
- Trayectoria
- Mejor Equipo Presentado
- Mejor Actuación en el Exterior

CAMPEONES ARGENTINOS 2004

Turismo Carretera	Omar Martínez
Turismo Competición 2000	Christian Ledesma
Top Race	Ernesto Bessone
Turismo Nacional Clase 2	Juan Heguy
Turismo Nacional Clase 3	Pablo Redolfi
Rally Argentino	Federico Villagra
Turismo Carretera Pista	Maximiliano Juan
Fórmula Súper Renault	Ivo Perabo
Fórmula Renault	Ezequiel Bosio
Sport Prototipo	José Porcelli
Turismo Internacional	Pablo Tarlón
Turismo Pista Clase 2	Martín Otero
Turismo Pista Clase 3	Diego Leston
Turismo 4000 Argentino	Diego González
Karting	Emmanuel Bailhere

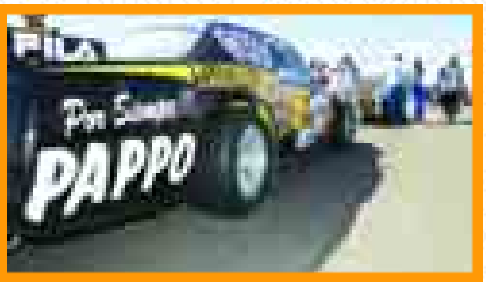
Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

Con la calidad que la caracteriza, la firma Repsol YPF (el combustible oficial del Turismo Carretera) dispuso de una carpa VIP para agasajar a sus invitados, quienes tuvieron la oportunidad de dialogar con los pilotos de la petrolera (en la toma Christian Ledesma), tomarse fotografías y disfrutar de la carrera mientras degustaban las delicias ofrecidas.

Estreno de colores y vestimenta para Ernesto Bessone (que pinta de modelo publicitario, ¿no?). Con su Dodge que, por primera vez en su carrera, lleva el color rojo.

No hay nada que hacerle..., siempre hay un lugarcito para expresar el amor por la patria chica.

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS



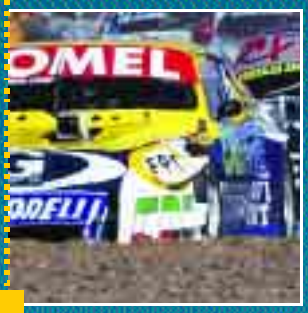
Juan Manuel Iglesias y Norberto Fontana le rindieron homenaje al recientemente desaparecido Pappo. En la grilla de partida también fue recordado con un minuto de silencio y su recuerdo permanente estuvo presente en los boxes del TC.

No pudo correr pero igual se hizo notar. Marcos Di Palma viajó al sur argentino con su novia, asistió a su sobrino "Josito" en el TC Pista y vió la carrera desde un cuatriciclo.

Ya se le hizo costumbre a Hugo Cuervo el darse una vueltita por la Sala de Prensa Móvil de la ACTC para saludar a sus pilotos después del podio (lo hizo en Mar de Ajó y lo reiteró en Comodoro Rivadavia). Aquí con el líder del Campeonato: Emanuel Moriatis.

Una, doli, tuá... ¿Con quién te quedás? Cada día más lindas las chicas del TC.

Infaltable como siempre, el largador del TC, Héctor Petruchelli, muestra los carteles previos a la largada de la carrera de Comodoro Rivadavia. Su estilo y personalidad lo convirtieron en un personaje auténtico y querible dentro del Turismo Carretera.



CHEVROLET YA ESTA 2 A 0 EN LA DIVISIONAL, MANDAN EN EL CAMPEONATO Y LOS FORDISTAS BUSCAN RESPUESTAS URGENTES PARA FRENAR ESE DOMINIO.

Y SIGUEN CHIVOS

La contracara del TC se encuentra rápido en su *primo-hermano*, el TC Pista, porque con el triunfo de Laureano Campanera se extendió lo hecho por Guillermo Castellano en Mar de Ajó. El "Laucha" manda en el campeonato, seguido a un punto por Sebastián Diruscio, otro hombre de Chevrolet que además, fue su escolta en el trazado chubutense. Sin embargo, tercero en el torneo ya aparece Esteban Piccinin. El "Toto" encabeza el grupo de pilotos de la marca que están *chivos* por el dominio de la *contra* en este arranque 2005. Por eso, en La Plata, esperan enderezar la historia, la misma que en estos últimos años marcó el dominio de Ford en esta categoría. "Voy a La Plata a ganar. Estas dos carreras la encontraron los de Chevrolet pero ahora nos toca a nosotros. Ya tuvieron su *veranito* pero desde esta carrera mandamos nosotros", disparó Piccinin, que se ubica a sólo un punto y medio de Campanera, sin haberse despeinado en las dos primeras del año.

Campanera ya lo había anticipado antes de Comodoro: "Cuando carguemos kilos y estemos parejos en lastre con los de Ford todo se emparejará. Además, hay que pelear para que no hagan diferencias con la mayor potencia que tienen en los motores", declaró el feliz ganador sureño, que se sacó la espina del ojo que lo dejó relegado de la punta tras un toque en Mar de Ajó, con Gabriel Zughella. Precisamente, para el piloto del oeste del Gran Buenos Aires todo está igual que el año pasado. "No hay dramas. A fin de año vamos a estar peleando el campeonato tres o cuatro de los que manejamos Ford. Tengo un auto ganador a pesar

de que es el mismo del año pasado y lo tengo 100 kilos arriba. Para Balcarce tenemos planeado estrenar el nuevo que es el que utilizaron alguna vez Ponce de León y 'Lalo' Ramos. Para nada tienen ventaja los Chevrolet ya que yo mandé en Mar de Ajó, en entrenamientos y en clasificación. Pero después todo se complicó porque el motor me tosió y tuve el encontronazo con el 'Laucha'", argumentó Zughella, que en el sur también venía para hacer el 1 pero se fue afuera en la olla, en ese *saltito* que complicó a más de uno.

Allí también terminaron las aspiraciones de Guille Castellano, en la primera vuelta de la final, de hacer un doblete. El de 9 de Julio llegó finalmente 6° pero fue excluido por un toque a Mario Olivelli. Un toque también perjudicó a Josito Di Palma, otro que se perfilaba para la fiesta chiva. Acompañado por su tío Marcos y festejando su cumple 16 brindó espectáculo en la serie y lo repitió en la final. Pero arriesgó en la segunda vuelta en una maniobra con Diruscio. El de Cuatro Esquinas no le aflojó a las intenciones del pibe que quería pasarlo por afuera, y Josito fue a parar a la leca. "Quería festejar mi cumple de otra manera, estoy muy caliente", amenazó el arrecifeño. "¿A quién se parece de los tres? A ninguno. Es el más parecido al Viejo Di Palma", tiró el orgulloso papá, José Luis.

Para Mauro Pichini el año comenzó complicado. "Personalmente arranque el año con otro auto, el que utiliza el hijo de De-Benedictis en el TCP Roberto Mouras. Para La Plata esperamos tener listo el auto nuevo aunque estamos medio jugados con el presupuesto. Me llamó mucho la atención la contundencia de Castellano, en Mar de Ajó, y de Campanera, en Comodoro. Creo que los Chevrolet, al revés de lo que ocurre en el TC, están mejor asentados que nosotros. Pero calculo que a partir de La Plata se van a estabilizar las cosas", sentenció el de Alberdi.

Algo similar opina el tercero en Comodoro, Pedro Logarzo, que se anota en la carrera por el campeonato sin perturbarse por el momento dulce de los chivos. "Los 40 kilos de más que tenemos nosotros son clave. Habrá que ver cómo responden ahora los de Chevrolet que ya cargaron lastre. Creo que todo se va a emparejar y vamos a estar peleando los de Ford por el título. A mí el año pasado me faltó probar más, pero esta temporada cuento con más presupuesto para evaluar todo en los ensayos, algo fundamental para moverte adelante", culminó el de Lobos, un nuevo integrante en el lote de los que irán por el pase al TC con la marca del Ovalo.

¿Y los Dodge? Jonatan Castellano y Pedro Dandlen saben que pueden dar pelea. La grata sorpresa fue Ezequiel Bosio, el pibe campeón de la F-Renault, se quedó con el récord de vuelta aun largando la final desde atrás. El pequeño cordobés vuela.

La Plata será testigo de la reacción de los Ford o de la continuidad del dominio chivo. Algunos están disfrutando y otros, agazapados esperando su momento. Los espectadores, agradecidos. □

Ariel Bandi

Firestone es pasión.
Fires

Autódromo "Roberto José M
CAMPEONATO ARGENTINO

>>> Autódromo "Roberto José Mouras" – Ruta 2 Km 49 – La Plata – Buenos Aires.
>>> Circuito: 4.165 metros
>>>Récord a batir: Martínez (F) 1m30s869/1000 a 165,007 (14/8/99)

SABADO, 19 DE MARZO

11:30 a 11:40	Clasificación TCP - Grupo A 2da.	2da.
11:50 a 12:00	Clasificación TCP - Grupo B 2da.	2da.
12:10 a 12:25	Entre. Desafío Ford - 2da.	2da.
12:40 a 13:05	Entrenamiento TC - 3er. Tercio 2da.	2da.
13:10 a 13:35	Entrenamiento TC - 1er. Tercio 2da.	2da.
13:40 a 14:05	Entrenamiento TC - 2do. Tercio 2da.	2da.
14:20	1ra. Serie TC Pista - 6 vtas.	6 vtas.
15:00	2da. Serie TC Pista - 6 vtas.	6 vtas.
15:45 a 16:00	Clasif. Desafío Ford - T. Unica	T. Unica
16:20 a 16:33	Clasificación TC - 3er. Cuarto 2da.	2da.
16:40 a 16:53	Clasificación TC - 4to. Cuarto 2da.	2da.
17:00 a 17:13	Clasificación TC - 1er. Cuarto 2da.	2da.
17:20 a 17:33	Clasificación TC - 2do. Cuarto 2da.	2da.

>>> Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

DOMINGO, 20 DE MARZO

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC PISTA	15 v.
11:50	Serie Complementaria TC	5 v.
12:50	Final Turismo Carretera	24 v.

Final (TC/TC Pista): 46 (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las Series de Clasificación más las 4 mejores de la Serie Complementaria).
Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea, Diego Mesa y Rafael Baglioni
Comisario Técnico: Carlos Marchese

>>> HISTORIAL TC

RESULTADO 2004
La Plata
7 de Noviembre de 2004

Pole Position: Norberto Fontana (D) a 1m31s528/1000 a 163,819 Km/h.

2°	Omar Martínez	Ford
3°	Rafael Verna	Ford
4°	Gabriel P.de León	Ford
5°	Ariel Pacho	Torino

1ra. SERIE: 1°) Norberto Fontana (D)

2°	Gabriel P.de León	Ford
3°	Guillermo Ortelli	Chevrolet

2da. SERIE: 1°) Omar Martínez (F)

2°	Ariel Pacho	Torino
3°	Christian Ledesma	Chevrolet

3ra. SERIE: 1°) Rafael Verna (F)

2°	Juan M. Iglesias	Chevrolet
3°	Mariano Altuna	Chevrolet

Pos.	PILOTO	MARCA
1°	Norberto Fontana	Dodge
2°	Rafael Verna	Ford
3°	Omar Martínez	Ford
4°	Ariel Pacho	Torino
5°	Emanuel Moriatis	Ford
6°	Guillermo Ortelli	Chevrolet
7°	Gabriel P.de León	Ford
8°	Christian Ledesma	Chevrolet
9°	Mariano Altuna	Chevrolet
10°	Julio Catalan Magni	Dodge
11°	Lionel Ugalde	Ford
12°	Eduardo Ramos	Ford
13°	Marcos Di Palma	Chevrolet
14°	R. Urretavizcaya	Ford
15°	Daniel Belli	Chevrolet

>Tiempo del ganador: 40m34s800/1000 a 147,796 Km/h. (24 vtas.)

>R. de vuelta: Fontana (D) Vta. 2 en 1'33"125 a 161,009 Km/h. (1a. Serie)

HISTORIAL GANADORES

20-10-96	E. Satriano	Chevrolet
17-11-96	E. Bessone	Ford
23-03-97	F. Acuña	Chevrolet
30-11-97	O. Martínez	Ford
22-03-98	F. Acuña	Chevrolet
23-08-98	J.M. Silva	Ford
22-11-98	E. Bessone	Dodge
18-04-99	O. Martínez	Ford
15-08-99	M. Di Palma	Chevrolet
26-03-00	E. Bessone	Dodge
01-04-01	M. Di Palma	Chevrolet
07-10-01	O. Martínez	Ford
07-04-02	M. Di Palma	Chevrolet
30-03-03	D. Aventín	Ford
19-10-03	F. Acuña	Ford
21-03-04	E. Moriatis	Ford
07-11-04	N. Fontana	Dodge

MARCAS (Carreras)	
Ford	8
Chevrolet	6
Dodge	3

MARCAS (Pole Position)	
Chevrolet	7
Ford	7
Dodge	2

* Se largó por ranking

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005

Disputadas dos competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	MORIATIS	38.00	38.00
2	Verna	37.00	52.00
3	Fontana	33.00	33.00
4	Traverso	31.00	31.00
5	Silva	30.00	45.00
6	O. Martínez	27.00	27.00
7	Soto	22.50	22.50
8	Alaux	22.00	22.00
9	Pacho	17.50	17.50
10	C. Magni	16.50	16.50
11	L. J. Di Palma	15.00	15.00
12	Ugalde	11.50	11.50
13	Aventin	10.00	10.00
	Altuna	10.00	10.00
15	Ortelli	9.50	9.50
	Acuña	9.50	9.50
	Occhionero	9.50	9.50
18	Tanoni	9.00	9.00
19	Gianini	8.00	8.00
20	Bessone	7.50	7.50
	F. Iglesias	7.50	7.50

>>> IMPORTANTE

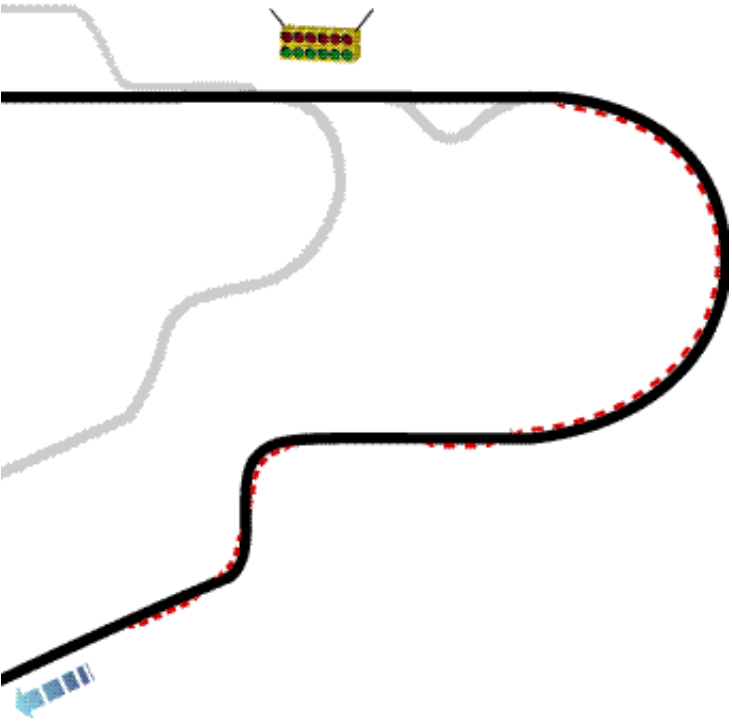
El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. **Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.**
2. **Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.**
3. **Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.**
4. **Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.**
5. **Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.**
6. **Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.**

HAS FAMILIAS ARGENTINAS,
ESA ALEGRIA.

ACTC



CAMPEONATO ARGENTINO
TURISMO CARRETERA PISTA 2005
Disputadas dos competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	CAMPANERA	33.00	48.00
2	Diruscio	32.00	32.00
3	Piccinin	31.50	31.50
4	G. Castellanos	30.00	45.00
5	J. Castellano	28.00	28.00
6	De Carlo	25.50	25.50
7	Dandlen	23.00	23.00
8	Logarzo	22.50	22.50
9	L.J. Di Palma	18.00	18.00
10	Solis	16.00	16.00
11	Bonelli	13.00	13.00
12	Fancio	11.00	11.00
13	Zughella	10.00	10.00
14	G. Martínez	9.00	9.00
15	Laccette	8.50	8.50
16	Olivelli	7.50	7.50
	Arin	7.50	7.50
	Iracet	7.50	7.50
19	Fayanas	5.50	5.50
	Cassou	5.50	15.50
	R. Falcon	5.50	5.50

Firestone es seguridad.
tone

>>> HISTORIAL TC PISTA

RESULTADO 2004
La Plata
7 de Noviembre de 2004

Pole Position: Martín Piccini (F)
1m33s464/1000 a 160,425 Km/h.

2°	J. Castellano	Dodge
3°	Gabriel Zughella	Ford
4°	Maximiliano Juan	Ford
5°	Martín Araquistain	Ford

1ra. SERIE: 1°) Martín Piccini (F)

2°	Gabriel Zughella	Ford
3°	Diego De Carlo	Chevrolet

2da. SERIE: 1°) Maximiliano Juan (F)

2°	Esteban Piccinin	Ford
3°	J. Castellano	Dodge

Pos.	PILOTO	MARCA
1°	Esteban Piccinin	Ford
2°	Maximiliano Juan	Ford
3°	Gabriel Zughella	Ford
4°	J. Castellano	Dodge
5°	Diego De Carlo	Chevrolet
6°	Omar La Cortiglia	Ford
7°	Martín Araquistain	Ford
8°	Pedro Dandlen	Dodge
9°	G. Castellano	Chevrolet
10°	Santiago González	Dodge
11°	Andrés D'Ambrosio	Ford
12°	Sebastián Diruscio	Chevrolet
13°	Mauro Pichini	Ford
14°	Julian Lopez	Ford
15°	Diego Borio	Chevrolet

>Tiempo del ganador: 24m28s296/1000 a 153,177 Km/h. (15 vtas.)

>R. de vuelta: R. de vuelta: Juan (F) Vta. 2 en 1'34"968/1000 a 157,884 Km/h. (2da. Serie)

RANKING TURISMO CARRETERA

Nº	PILOTO	M	Nº	PILOTO	M
1	MARTINEZ OMAR	F	47	ARRAUSI CARLOS	C
2	SILVA JUAN MANUEL	F	48	IGLESIAS NICOLAS	F
3	FONTANA NORBERTO	D	49	SAVINO JOSE	F
4	LEDESMA CHRISTIAN	C	50	ARMELLINI LUCAS	D
5	ORTELLI GUILLERMO	C	51	RAMA OSCAR	C
6	BESSONE ERNESTO (h)	D	52	AGUIRRE GASTON	C
7	VERNA RAFAEL	F	53	DEL BO ROBERTO	C
8	HERNANDEZ WALTER	F	54	SOTO PABLO	D
9	TRAVERSO JUAN MARIA	T	55	NOLESI MATHIAS	F
10	DI PALMA PATRICIO	T	56	URTUBEY ALEJANDRO	C
11	ACUÑA FABIAN	F	57	GIAVEDONI CARLOS	C
12	MORIATIS EMANUEL	F	58	MULET LEANDRO	C
13	PACHO ARIEL	T	59	ZANATTA RENE	C
14	AVENTIN DIEGO	F	60	AZAR JAVIER	T
15	DI PALMA MARCOS	C	61	SPATARO EMILIANO	T
16	ROSSI MATIAS	C	62	GIL BICELLA FACUNDO	D
17	ALTUNA MARIANO	C	63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
18	BUGLIOTTI MARCELO	C	64	MARTIN HENRY	F
19	PONCE DE LEON GABRIEL	F	65	HERMOSO FABIAN	F
20	DI PALMA JOSE LUIS	C	66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
21	RAMOS EDUARDO	F	67	BERNARDINI JAVIER	C
22	CATALAN MAGNI JULIO	D	68	MISERDA CARLOS	C
23	OCCHIONERO ALEJANDRO	F	69	JOSEPH RICARDO	C
24	SINELLI RAUL	D	70	JALAF MATIAS	F
25	UGALDE LIONEL	F	71	FONTANA GUSTAVO	F
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F	72	SOTRO WALTER	T
27	ALAUX SERGIO	C	73	VIGLIANCO DANTE	C
28	CIANTINI JOSE	D	74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
29	IGLESIAS FERNANDO	F	75	CORONAS WALDEMAR	C
30	TANONI OMAR	C	76	BINI ALEJANDRO	T
31	CINGOLANI DANIEL	F	77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C	78	DOSE CHRISTIAN	C
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F	79	GIUSTOZZI FABIAN	D
34	ROBBIANI ARIEL	F	80	ACEBAL MARIANO	D
35	TADEI GUSTAVO	F	81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
36	RIVA NESTOR	D	82	GUIDI NELSON	F
37	GIANINI JUAN PABLO	F	83	IGLESIAS LEANDRO	C
38	BALZANO JAVIER	C	84	IRAZOQUI CARLOS	C
39	MINERVINO LUIS	C	85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
40	GUARNACCIA SERGIO	F	86	VIDELE ROBERTO	F
41	SALERNO RUBEN	D	87	BIANCHI FABIAN	F
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T	88	SMITH BRIAN	F
43	LA MANNA MARCELO	C	89	FORTUNATO JOSE	F
44	BELLI DANIEL	C	92	VERDE ENRIQUE	C
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C	93	JUAN MAXIMILIANO	F
46	CANDELA ENRIQUE	F	99	"REX"	F
			100	PICCINI MARTIN	F

Referencias | M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet | T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

RANKING TURISMO CARRETERA PISTA

Nº	PILOTO	M	Nº	PILOTO	M
1	JUAN MAXIMILIANO	F	51	TROTTA ESTEBAN	C
2	PICCINI MARTIN	F	52	MARTIN MARTIN	F
3	PICCININ ESTEBAN	F	53	DUFAU JORGE	C
4	PICHINI MAURO	F	54	VALDO GERMAN	C
5	DIRUSCIO SEBASTIAN	C	55	RICCI JOSE	F
6	CASTELLANO GUILLERMO	C	56	BELMARTINO GERARDO	Fair
7	LOGARZO PEDRO	F	57	VELATA RUBEN	C
8	LIFSCHITZ FEDERICO	F	58	MORELLO ALDO	F
9	CAMPANERA LAUREANO	C	59	ARIN GUSTAVO	D
10	SOTRO WALTER	F	60	DI PALMA LUIS JOSE (h)	C
11	ZUGHELLA GABRIEL	F	61	DESIMONE SEBASTIAN	F
12	BONELLI PROSPERO	F	62	ESPOSITO NESTOR	F
13	DANDLEN PEDRO	D	63	CUIROLO MARCOS	C
14	LACCETTE DARIO	F	64	DELIA ANDRES	C
15	MARCILESE ROBERTO	C	65	CASERTA GASTON	F
16	CASTELLANO JONATAN	D	66	CALCULEF FRANCISCO	F
17	DE CARLO DIEGO	C	67	MANTA JAVIER	C
18	POGGI SERGIO	D	68	FERNANDEZ JORGE	F
19	ACEBAL MARIANO	C	69	CALAMARI MIGUEL	C
20	ARAQUISTAIN MARTIN	F	70	TESTA ARIEL	F
22	SAVA CARLOS	C	71	OÑATIBIA NELSON	D
23	OLIVELLI MARIO	F	72	SEGURA JIMENEZ JORGE	F
24	ALVAREZ GASTON	F	73	MARTINEZ GABRIEL	C
25	FANCIO ALBERTO	C	74	FERNANDEZ LEONEL	F
26	COTIGNOLA MARCELO	F	75	CASSOU ESTEBAN	C
27	D`AMBROSIO ANDRES	F	76	BOSSIO EZEQUIEL	D
28	BERALDI ABEL	F	77	MEMMO LUCAS	F
29	LA CORTIGLIA OMAR	F	78	ALBESE CLAUDIO	C
30	RUIZ RICARDO	F	79	ABELLA SEBASTIAN	D
31	BERTOZZI JUAN CARLOS	C	80	CONTI ALEJANDRO	T
32	IMPIOMBATO RICARDO	C	81	DADOMO FLORENCIO	C
33	VALENCIA CRISTIAN	F	82	PALAGGI FERNANDO	C
34	HEIM SIMON	D	83	GONZALEZ DIEGO	
35	AGLIANI HUGO	F	84	GARABANO JOSE MARIA	C
36	OYHANART MARIANO	F	85	JORGE MARIANO	Fair
37	FAYANAS HUGO	F	86	FERRARI MARTIN	T
38	SOLIS GUSTAVO	F	87	VIANO CLAUDIO	D
39	LOPEZ JULIAN	F	88	PAPPARELLA JUAN M.	D
40	PERONI ALEJANDRO	D	89	CRESPO JULIAN	D
41	RUIZ CARLOS	F	90	PALAVECINO MARTIN	C
42	BORIO DIEGO	C	91	PACIONI GASTON	F
43	GARCIA HECTOR RUBEN	F	92	FIRMANI JOSE LUIS	D
44	BILLERES GASTON	F	93	PAIRETTI TIM	D
45	del BARRIO CARLOS	D	95	IRACET OSCAR	D
46	FEDERICO CARLOS	C	99	FALCON ROBERTO	C
47	TABORDA CHRISTIAN	C			
48	NOYA ALBERTO	D			
49	GONZALEZ EMILIANO	F			
50	LIPAROTI HERNAN	F			

Referencias | M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet | T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

www.carburando.com

**Estuvimos poniendo a punto nuestra web;
probala y seguí viviendo el automovilismo
a través de sensaciones.**

Carburando Informativo

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

Carburando Multimedia

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

IMAGINA UN VIAJE. IMAGINA MUCHOS.

Nueva Guia YPF 2005.

La única que te dice cómo llegar adónde comer y dónde dormir.
Ahora totalmente actualizada y con un 30% más de información.
Todos los viajes que querés hacer están en la nueva Guía YPF 2005.

YPF

guiaypf.com